

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk melihat bagaimana penerapan diplomasi maritime yang merupakan salah satu kebijakan politik luar negeri Indonesia, diterapkan di dalam *Indian Ocean Rim Association* (IORA) dan pengaruhnya pada penguatan identitas Indonesia sebagai negara maritime. Penerapan ini bertujuan untuk membangun kerjasama dengan negara-negara Samudera Hindia yang memiliki beberapa persamaan tujuan untuk meningkatkan pembanguana ekonomi sesuai dengan tujuan dibentuknya IORA. Penelitian ini juga membahas beberapa data sejarah maritime untuk melihat kembali sejarah kemaritiman Indonesia untuk dapat lebih mengenali potensi maritime yang Indonesia miliki.

Pada masa pemerintahan Presiden Joko Widodo periode 2014-2019 ini, pemerintahan mengedepankan potensi maritime Indonesia untuk dapat meningkatkan pembangunan Indonesia serta untuk dapat mewujudkan visi poros maritime dunia yang dicanangkan. Diplomasi maritime menjadi salah satu kebijakan untuk mendukung perwujudan visi ini.

Melihat potensi besar yang dimiliki Indonesia, seharusnya Indonesia dapat mendapatkan keuntungan dari potensi yang dimiliki. Terlebih lagi Indonesia berada di tengah-tengah dua Samudera yang merupakan jalur strategis dalam perdagangan internasional. Namun melihat kenyataannya saat ini, Indonesia belum mampu memaksimalkan potensi-potensi yang dimiliki khususnya potensi maritime. Potensi maritime yang Indonesia miliki dapat membantu Indonesia untuk dapat mewujudkan visi Indonesia sebagai poros maritime dunia. Visi ini dibuat untuk mengembalikan identitas Indonesia yang hakikatnya merupakan negara maritime namun pada kenyataannya hari ini, potensi maritime Indonesia tidak dimanfaatkan dengan maksimal.

Dalam melakukan penelitian ini, penulis mengumpulkan data-data dari berbagai sumber yang menjadi referensi dan membantu penulis memahami kebijakan luar negeri Indonesia, potensi maritime yang dimiliki Indonesia juga organisasi IORA.

Kata Kunci: Diplomasi maritim, Poros maritim dunia, IORA.

ABSTRACT

This study aims to see how the implementation of maritime diplomacy, which is one of Indonesia's foreign policy, is applied within the Indian Ocean Rim Association (IORA) and its influence on strengthening Indonesia's identity as a maritime nation. This application aims to build cooperation with the countries of the Indian Ocean which has several common goals to improve economic development in accordance with the objectives of the establishment of the IORA. This study also discusses some maritime historical data to look back at the maritime history of Indonesia to better recognize the maritime potential that Indonesia has.

During this presidency of the President Joko Widodo in the 2014-2019, the government put forward the Indonesia's maritime potential to be able to increase Indonesia's development and to be able to realize the vision of the global maritime fulcrum that was planned. Maritime diplomacy is one of the Indonesia's policies to support the realization of this vision

Looking at the great potential possessed by Indonesia, Indonesia should be able to get the benefit from its potential. Moreover, Indonesia is in the middle of two Oceans which are that are the strategic routes in international trade. But seeing the current reality, Indonesia has not been able to maximize its potentials yet, especially maritime potential. The maritime potential that Indonesia has can help Indonesia to be able to realize the vision of Indonesia as the global maritime fulcrum. This vision was made to restore the identity of Indonesia, which is essentially a maritime state, but in today reality, Indonesia's maritime potential is not being utilized to the maximum.

In conducting this research, the author collects data from various sources that serve as references and helps the writer to understand Indonesia's foreign policy, maritime potential of Indonesia and the IORA organization

Keywords: *Maritime diplomacy, Global maritime fulcrum, IORA.*

RINGKESAN

Panalitian ieu tujuanana ningali kumaha dina pengaplikasian diplomasi maritim, anu mangrupikeun salah sahiji kawijakan luar nagri Indonésia, diterapkeun dina Asosiasi Samudera Hindia India (IORA) sareng pangaruh dina nguatkeun jati diri Indonésia salaku bangsa maritim. pengplikasian ieu yayaan pikeun ngawangun gawé bareng sareng nagara-nagara Laut Samudra Hindia anu ngagaduhan sababaraha tujuan umum pikeun ningkatkeun pangwangunan ékonomi saluyu sareng tujuan panubuhan IORA. Ulikan ieu ogé ngabahas sababaraha data sajarah maritim pikeun ningali deui sajarah maritim Indonésia pikeun langkung ngenalkeun poténsial maritim di Indonesia.

Salami kapamimpinan Présidén Joko Widodo dina période 2014-2019, pamaréntahan nyayogikeun poténsi maritim Indonésia pikeun bisa ningkatkeun pangwangunan Indonésia sareng bakal éntitas visi sumbu maritime dunya anu diangkat. Diplomasi Maritim mangrupikeun salah sahiji kawijakan pikeun ngadukung realisasi ieu visi.

Ningali poténsi hébat anu dipiboga ku Indonésia, Indonesia kedah tiasa kauntungan tina poténsial. Sumawona, Indonésia aya di tengah dua samudera anu mangrupikeun jalur strategis dina perdagangan internasional. Tapi ningali kanyataan ayeuna, Indonésia henteu tiasa maksimalkeun poténsina, utamina poténsi dinu maritim. Poténsi maritim Indonesia ngagaduhan tiasa ngabantosan Indonesia pikeun tiasa ngawujudkeun visi Indonésia salaku sumbu maritim di dunya. Visi ieu dilakukeun pikeun ngabalikeun identitas Indonésia, anu dasarna nagara maritim, tapi kanyataanna ayeuna, poténsi maritim Indonésia henteu dimanfaatkankeun maksimal.

Dina ngalaksanakeun ieu panalungtikan, panulis ngumpulkeun data tina sababaraha sumber anu janten rujukan sareng ngabantosan panulis ngartos kawijakan luar nagri Indonésia, poténsial maritim Indonésia sareng organisasi IORA.

Sanggem Konci: *Diplomasi maritime, Sumbu maritime Dunya, IORA.*